



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- TOTAL Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken und deren Modellen mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3
API SN/CF

FREIGABEN

VW 502.00, 505.01
GM Dexos2™
Porsche A40
MB-Freigabe 229.51

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Ford WSS M2C917-A
Fiat 9.55535-S2
Fiat 9.55535-GH2
Opel/Saab GM-LL-A/B-025

ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der bewegten Motorteile und hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung innerhalb der vorgeschriebenen Wechselintervalle
- Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch moderne Formulierung
- optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	848
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	83,9
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,5

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.