



Getriebeöle

Höchstbelastete Schaltgetriebe und Achsen

- synthetisch
- geprüft und freigegeben für Renault und Dacia Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsgetriebeöl für höchbelastete Schaltgetriebe und Achsen für Renault und Nissan PKW.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL4

FREIGABEN

Renault und Dacia Schaltgetriebe Typ: Pxx, Jxx, NDx, TL4, TS4

Nissan P-Getriebe

Renault Achsen Typ: AD4, AD8, AR4, OT2

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Nissan Schaltgetriebe: Typ P

ANWENDUNGSVORTEILE

- bester Verschleißschutz der Synchronisierungselemente
- ausgezeichnete Scher- und thermische Stabilität sowie bestes Fließverhalten gerade bei kalter Witterung
- optimiertes Friktionsverhalten aller mechanischen Komponenten
- gleichbleibender Reibwert über die gesamte Lebensdauer
- außergewöhnliche Rostschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften sowie sehr gutes Schaumverhalten

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	868
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	36
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	7,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		187
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	192
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.