



HTX
Klassiker Öle
elf

HTX CHRONO 10W-60

HAUPTMERKMALE

Synthetisches Motoröl für leistungsstarke Old- und Youngtimer.

Der Schmierstoff für Liebhaber von leistungsstarken, sportlichen Oldtimern und Youngtimern für Hochleistungsmotoren mit und ohne Turbolader oder Kompressor. Die Ölsorte 10W-60 ermöglicht Ihnen durch höchste Alterungs- und Scherstabilität die Nutzung der vollen Motorleistung ohne die Gefahr von Verschleiß oder mechanischen Schäden. Die Formulierung mit milder Additivierung und syntheti-

schon Grundölen ist speziell auf die Bedürfnisse der Motoren von leistungsstarken Old- und Youngtimern abgestimmt und schützt gegen Schmutzablagerung, Verschleiß und Korrosion.

Mit den meisten Dichtungen von Old- und Youngtimern kompatibel.

ANWENDUNGSVORTEILE

- Kompatibel mit Standard- und Rennwagenkraftstoffen sowie synthetischen Ölen.
- Die Viskosität garantiert optimales Schmierverhalten sowohl bei Kaltstarts als auch in einem heißen Motor bei Vollgas und bei längeren Vollastfahrten.
- Speziell entwickelt zur schonenden Schmierung von Motoren, die einer extremen Dauerbelastung bei längeren Renn- und Rallyeevents ausgesetzt sind.
- Pflegt und reinigt den Motor Ihres Rennwagens. Zink und Phosphor sorgen für umfassenden Verschleißschutz.
- Vollsynthetische Formulierung für anspruchsvolle Fahrzeuge mit hoher Hubraumleistung im motorsportlichen Einsatz.

EIGENSCHAFTEN*

	Testmethode	Einheit	SAE 10W-60
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	848
Viskosität bei 100°C	ASTM 445	mm ² /s	22,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	–	173
Pour point	ASTM D97	°C	–36
Flammpunkt	ASTM D92	°C	>220

*Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.




Eine Marke von **TOTAL**